

Denna blankett ska endast användas för luftfartyg som omfattas av bilaga II till förordning (EG) nr 216/2008 ("Annex II") eller luftfartyg som undantas från förordning (EG) nr 216/2008 enligt artikel 1 punkt 2. (Se anvisningar för upprättande i bilaga).

Nationalitets och reg.beteckning

SE-

Luftvärdighetsdeklaration Upprättad av ägare eller brukare <input type="checkbox"/> Vid ansökan om utfärdande av nationellt flygtillstånd eller nationellt luftvärdighetsbevis <input type="checkbox"/> Vid förlängning av nationellt flygtillstånd <input type="checkbox"/> Vid ansökan om import		Inspektionsrapport Upprättad av besiktningsman <input type="checkbox"/> Vid utfärdande av nationellt flygtillstånd <input type="checkbox"/> Vid import	
Luffartygstyp	Total gångtid	Totalt antal landningar	
Tillverkare	Tillv. Nr (S/N)	Tillverkningsår	
Motortyp			
Tillv. Nr (S/N)	Tillv./Översyn år	Aktuell TBO/kal-tid mellan OH	TSN-TSO/kal-tid
Motortyp			
Tillv. Nr (S/N)	Tillv./Översyn år	Aktuell TBO/kal-tid mellan OH	TSN-TSO/kal-tid
Propellertyp			
Tillv. Nr (S/N)	Tillv./Översyn år	Aktuell TBO/kal-tid mellan OH	TSN-TSO/kal-tid
Propellertyp			
Tillv. Nr (S/N)	Tillv./Översyn år	Aktuell TBO/kal-tid mellan OH	TSN-TSO/kal-tid
Typcertifikat/Typintyg eller motsvarande, nr/benämning		Typcertifikat/Typintyg eller motsvarande, utgåva nr/datum	
Referens till gällande flyghandbok (AFM)		AFM Utgåva/revision (nr eller datum)	
Grundspecifikation, datum		Vägning, Grundtomviktsbestämning, datum	
Tillägg till grundspecifikation, datum		Lastningsinstruktion (eller motsvarande), datum	
Årstillsyn utförd av			Datum
Annan större underhållsåtgärd utförd det senaste året (reparation eller modifiering)			
Utförd av			Datum

Redovisning av använt underlag, såsom tillv.-föreskrifter anvisningar och listor

Använt underlag (Maintenance Manual, Inspection report, AFM kap 8 etc.)	Benämning	Utgåva/revision (nr eller datum)
Referens till gällande underhållsprogram (AMP id)	Underhållsprogram Utgåva/revision (nr eller datum)	
Gångtidsförlängning av bensindriven kolvmotor är utförd sedan föregående Luftvärdighetsdeklaration/Inspektionsrapport <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja, ifylld instruktion finns dokumenterad <input type="checkbox"/> Ja, instruktion ingår i underhållsprogram		
Kalendertidsförlängning av bensindriven kolvmotor är utförd sedan föregående Luftvärdighetsdeklaration/ Inspektionsrapport <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja, ifylld instruktion finns dokumenterad <input type="checkbox"/> Ja, instruktion ingår i underhållsprogram		
Kvarstående anmärkningar (Ref. resedagbok/ motsvarande)		
Baseringsort		

Försäkran från ägare/brukare eller besiktningsman

Undertecknad försäkrar att luftfartyget i sin nuvarande konfiguration svarar mot nedanstående uppgifter, likaså försäkras att dessa uppgifter är dokumenterade och certifierade i ägare/ brukares tekniska loggbok, resedagbok och/eller i det dokumentationssystem (tekniska journalsystem) som den ansvarige (ägare/ brukare) innehar.

Enligt 3 kapitlet 1 § luftfartslagen är ägaren eller brukaren ansvarig för att luftfartyget är luftvärdigt och miljövänligt.

- Fysisk inspektion av luftfartyget har utförts vid **datum**
- Alla tillämpliga luftvärdighetsdirektiv, utgivna till dags **datum** har tillämpats och införts korrekt
- Luftfartyget svarar mot dess typcertifikat, typintyg eller motsvarande
- Luftfartygets konfiguration överensstämmer med grundspecifikation (tillägg till grundspecifikation)
- Luftfartyget uppfyller kraven för att aktuell massa och balansrapport avspeglar konfigurationen
- Luftfartyget uppfyller kraven för komponenter med begränsad livslängd
- Luftfartyget uppfyller kraven för alla modifieringar
- Luftfartyget uppfyller kraven för alla reparationer
- Luftfartygets flyghandbok och dess bilagor är aktuell
- Anmärkningar i resedagbok/ motsvarande samt från föregående luftvärdighetsdeklaration är åtgärdade
- Luftfartyget svarar mot följande fastställda operationella krav
 - VFR
 - IFR
 - VFR mörker

Underskrift

<input type="checkbox"/> Ägare/ brukare (Luftvärdighetsdeklaration)		<input type="checkbox"/> Besiktningsman (Inspektionsrapport)	
Namn		Telefon inkl riktnummer eller Mob	
Ort	Datum	Namnteckning	

Bilagor som bifogas

	Bilaga nr

ANVISNINGAR FÖR UPPRÄTTANDE

1. Vid första utfärdande av nationellt luftvärdighetsbevis eller flygtillstånd

Till en ansökan om första utfärdande av nationellt luftvärdighetsbevis eller nationellt flygtillstånd för luftfartyg som inte är amatörbyggda eller är ultralätta flygplan ska en luftvärdighetsdeklaration upprättas av ägaren eller brukaren och bifogas ansökan. Utfärdandet ska vid import föregås av en inspektion utförd av Transportstyrelsen (ev. delegerad organisation).

För ultralätta flygplan och amatörbyggda luftfartyg utförs inspektion av besiktningsman som upprättar en inspektionsrapport och utfärdar nationellt flygtillstånd.

2. Utfärdande av nationellt luftvärdighetsbevis

Ett nationellt luftvärdighetsbevis utfärdas av Transportstyrelsen genom att ägaren eller brukaren med en luftvärdighetsdeklaration till Transportstyrelsen intygar att luftfartyget är luftvärdigt.

Luftvärdighetsdeklarationen ska bifogas ansökan om utfärdande av nationellt luftvärdighetsbevis.

3. Utfärdande av nationellt flygtillstånd

OBS!

Se Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om nationella luftvärdighetshandlingar, det finns övergångsbestämmelser med olika ikraftträdande för olika kategorier av luftfartyg.

A. Övergångsbestämmelser

Ett nationellt flygtillstånd utfärdas av Transportstyrelsen (ev. delegerad organisation) genom att ägaren eller brukaren med en luftvärdighetsdeklaration till Transportstyrelsen (ev. delegerad organisation) intygar att luftfartyget är luftvärdigt.

Luftvärdighetsdeklarationen ska bifogas ansökan om utfärdande av nationellt flygtillstånd.

B. Efter ikraftträdande

Ett nationellt flygtillstånd utfärdas av Transportstyrelsen genom att besiktningsman med en inspektionsrapport intygar att luftfartyget är luftvärdigt samt utfärdar nationellt flygtillstånd.

Sådan inspektionsrapport får upprättas tidigast 90 dagar innan gällande nationellt flygtillstånd upphör att gälla.

Kopior av inspektionsrapport och utfärdat nationellt flygtillstånd ska skickas till Transportstyrelsen (ev. delegerad organisation) inom 10 dagar efter utfärdande.

4. Förlängning av nationellt flygtillstånd

OBS!

Se Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om nationella luftvärdighetshandlingar, det finns övergångsbestämmelser med olika ikraftträdande för olika kategorier av luftfartyg.

Ett nationellt flygtillstånd kan förlängas av ägaren eller brukaren två gånger med ett år i taget inom en treårsperiod efter utfärdande. Förlängningen sker genom att ägaren eller brukaren med en luftvärdighetsdeklaration till Transportstyrelsen (ev. delegerad organisation) intygar att luftfartyget är luftvärdigt och med detta som grund förlänger det nationella flygtillståndets giltighet.

Det är acceptabelt att utföra en förlängning av nationellt flygtillstånd tidigast 30 dagar innan det föregående flygtillståndet upphör att gälla. Det nya utgångsdatumet (efter förlängning) sätts ett år efter det föregående upphör att gälla (inte ett år efter att förlängningen har utförts).

Det ska vara samma ägare eller brukare som utför förlängning av det nationella flygtillståndets giltighet.

Vid ägarebyte, vid byte av brukare (annan brukare eller ägare, vid byte av luftvärdighetsansvarig) eller när förlängning utförts två gånger, måste nationellt flygtillstånd vid giltighetstidens utgång förnyas genom att inspektion utförs av besiktningsman som upprättar en inspektionsrapport och utfärdar nationellt flygtillstånd.

Kopior av luftvärdighetsdeklaration och förlängt nationellt flygtillstånd ska skickas till Transportstyrelsen (ev. delegerad organisation) inom 10 dagar efter genomförd förlängning.

Luftvärdighetsansvarig (ägare eller brukare)

Av Luftfartslagen framgår att Luftfartygets ägare eller, om luftfartyget inte används av ägaren, den som brukar det i ägarens ställe ansvarar för luftfartygets luftvärdighet och miljövärdighet.

Om någon annan än ägaren brukar ett registrerat luftfartyg för en obestämd tid eller för en bestämd tid om minst en månad ska upplåtaren eller brukaren genast efter upplåtelsen skriftligen anmäla detta förhållande för anteckning i luftfartygsregistret.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**1. Amatörbyggda luftfartyg**

Fram till och med den 30 juni 2020, ska för amatörbyggda luftfartyg ett nationellt flygtillstånd utfärdas med ett år i taget genom att ägaren eller brukaren ansöker om utfärdande hos Transportstyrelsen (ev. delegerad organisation).

Till en ansökan om utfärdande av nationellt flygtillstånd ska en inspektionsrapport från besiktningsman eller luftvärdighetsdeklaration från ägare/ brukare bifogas.

För amatörbyggda UL ska punkt 2-4 nedan tillämpas.

Från och med den 1 juli 2020 ska utfärdande av nationellt flygtillstånd utföras i enlighet med 9 § och förlängning ska utföras i enlighet med 10 §.

2. Ultralätta flygplan registrerade efter år 2008

Från och med den 1 juli 2016, ska ett nationellt flygtillstånd utfärdas i enlighet med 9 § och förlängning ska utföras i enlighet med 10 §.

3. Ultralätta flygplan registrerade mellan år 2005-2008

Fram till och med den 30 juni 2017, ska för ultralätta flygplan registrerade mellan år 2004-2008 ett nationellt flygtillstånd utfärdas med ett år i taget genom att ägaren eller brukaren ansöker om utfärdande hos Transportstyrelsen (ev. delegerad organisation).

Till en ansökan om utfärdande av nationellt flygtillstånd ska en inspektionsrapport bifogas.

Från och med den 1 juli 2017 ska utfärdande av nationellt flygtillstånd utföras i enlighet med 9 § och förlängning ska utföras i enlighet med 10 §.

4. Ultralätta flygplan registrerade före år 2005

Fram till och med den 30 juni 2018, ska för ultralätta flygplan registrerade före år 2005 ett nationellt flygtillstånd utfärdas med ett år i taget genom att ägaren eller brukaren ansöker om utfärdande hos Transportstyrelsen (ev. delegerad organisation).

Till en ansökan om utfärdande av nationellt flygtillstånd ska en inspektionsrapport bifogas.

Från och med den 1 juli 2018 ska utfärdande av nationellt flygtillstånd utföras i enlighet med 9 § och förlängning ska utföras i enlighet med 10 §.

5. Experimentklassade luftfartyg som inte är amatörbyggda eller inte är ultralätta flygplan

Fram till och med den 30 juni 2017, ska för experimentklassade luftfartyg som inte är amatörbyggda eller inte är ultralätta flygplan ett nationellt flygtillstånd utfärdas med ett år i taget genom att ägaren eller brukaren ansöker om utfärdande hos Transportstyrelsen.

Till en ansökan om utfärdande av nationellt flygtillstånd ska en inspektionsrapport bifogas.

Från och med den 1 juli 2017 ska utfärdande av nationellt flygtillstånd utföras i enlighet med 9 § och förlängning ska utföras i enlighet med 10 §.

OBS! Om luftfartyget innefattas i avtal om delegering, ska utfärdande och förlängning ske enligt pos 1 ovan.

Allmän ifyllnadsbeskrivning

Avsnitt Motor typ och Propeller typ För ballong anges Brännare typ i kolumn "Motor" och Korg typ i kolumnen "Propeller". "Tillverk./Översyn år" – ange datum för nytillverkning/senaste översyn av motor respektive propeller.

"Aktuell TBO/kal-tid mellan OH" – ange den maximala gångtiden i flygtimmar, och den maximala kalendertiden i månader, mellan översyner som gäller för motor respektive propeller när denna luftvärdighetsdeklaration/inspektionsrapport upprättas. Om tillverkaren inte angett någon maximal kalendertid – sätt ett streck på avsedd plats i rutan.

"TSN-TSO/kal-tid" – ange motorns resp propellerns gångtid i flygtimmar sedan nytillverkning eller senaste översyn, samt kalendertid i antal månader sedan ny/senaste översyn (eller utförd kalendertidsförlängning för motorn) när denna luftvärdighetsdeklaration/inspektionsrapport upprättas.

TBO = Time between overhaul / gångtid i flygtimmar mellan översyner OH = Overhaul / översyn TSN = Time since new / gångtid i flygtimmar efter nytillverkning TSO = Time since overhaul / gångtid i flygtimmar efter översyn Kalendertid (kal-tid) i denna luftvärdighetsdeklaration/inspektionsrapport = månader

Typcertifikat/ Typintyg eller motsvarande OBS, denna punkt gäller inte amatörbyggda luftfartyg.

Typcertifikat = Av luftfartsmyndighet utfärdad handling som intygar att flygmaterielen uppfyller gällande konstruktionsbestämmelser.

Typintyg = Av Transportstyrelsen utfärdad handling efter typgodkännande av luftfartyg som inte har typcertifikat, t.ex. ultralätta flygplan.

Eller motsvarande = Kan vara Typspecifikation som är en av Transportstyrelsen upprättad handling som visar vilka konstruktionsbestämmelser med eventuella avvikelser och tillägg, som legat till grund för typgodkännandet samt uppfyllande av gällande svenska konstruktions-, utrustnings- och driftbestämmelser för avsedd klassificering och användning.

Avsnitt Referens till gällande flyghandbok (AFM) anges publikationsidentitet. AFM Utgåva/revision anges utgivningsdatum för revisionen eller revisionens ändringsnummer.

Med flyghandbok avses även Pilot's Operating Manual, Owner's Manual etc

Avsnitt Årstillsyn En årstillsyn (100-timmars eller motsvarande) utförs varje 12-månadersperiod. I luftvärdighetsdeklarationen/inspektionsrapporten ska den senaste tillsynen noteras.

Avsnitt Annan större underhållsåtgärd (reparation eller modifiering)

I luftvärdighetsdeklaration/inspektionsrapport ska större underhållsåtgärder som utförts den senaste 12-månadersperioden noteras.

Avsnitt Redovisning av använt underlag etc Referens till de underhållspublikationer (underhållsdata) som användes, tillverkarens föreskrifter, anvisningar och listor (Maintenance Manual, Inspection report), inklusive dess revisionsstatus ska anges.

För Amatörbyggda luftfartyg och ultralätta flygplan kan detta vara kapitel 8 i flyghandbok.

Avsnitt Referens till gällande underhållsprogram (om tillämbart) Om det finns ett underhållsprogram för luftfartyget godkänt av Transportstyrelsen, inklusive dess revisionsstatus.

Avsnitt Gångtidsförlängning av bensindriven kolvmotor är utförd sedan föregående Luftvärdighetsdeklaration/Inspektionsrapport (om tillämbart) Intyga att det finns en ifylld instruktion för gångtidsförlängning av kolvmotor. *Observera att detta inte gäller de luftfartyg som omfattas av krav på underhållsprogram, instruktion ska då ingå som del i underhållsprogrammet.*

Avsnitt Kalendertidsförlängning av bensindriven kolvmotor är utförd sedan föregående Luftvärdighetsdeklaration/Inspektionsrapport (om tillämbart) Intyga att det finns en ifylld instruktion för kalendertidsförlängning av kolvmotor. *Observera att detta inte gäller de luftfartyg som omfattas av krav på underhållsprogram, instruktion ska då ingå som del i underhållsprogrammet.*

Avsnitt Kvarstående åtgärder (om tillämbart) Här noteras sådana åtgärder som av någon anledning inte kunnat utföras. Dessa åtgärder ska även finnas noterade på avsedd plats i Resedagbok eller motsvarande. *Observera att ej utförda underhållsåtgärder och reparationer kan äventyra luftvärdigheten.*