



Teknisk information

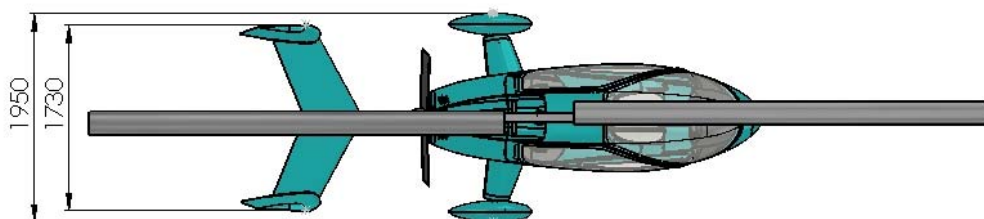
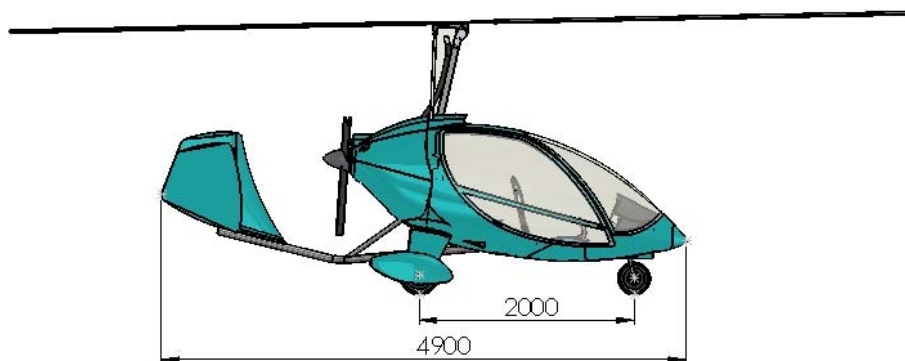
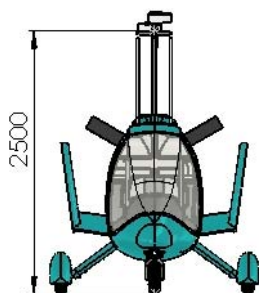
Dimensioner

- Total längd : 4.90 m
- Total längd med rotor : 8,40 m
- Bredd : 1.95 m
- Höjd : 2.50 m
- Höjd med rotor : 2.72 m
- Tomvikt med Rotax 912S : Premium 264 kg Optimum 273 kg
- Tomvikt med Rotax 914: Premium 268 kg Optimum 277 kg
- Max startvikt : 450 kg (konstruerad för 510 kg)
- Tankvolym : 70 L

Rotor

- Typ : 2 bladig med teetering axel
- Material : T6106T6 aluminiumlegering
- Profil : NACA 8H12
- Korda : 216 mm
- Diameter : 8,4 m
- Diskarea : 55,4 m²
- Diskbelastning : 8,1 kg/m²

3-Planskiss





Beskrivning

- Gyrokopter i tandemkonfiguration, heltäckt med avtagbara dörrar.
- Tigsvetsad ram i stål 25CD4 och rostfritt stål inox 304
- Kropp och kåpor i kolfiber och epoxy.
- Huvudställ zicral 7049
- Styrbart noshjul – hydrauliska bromsar på huvudställets hjul.
- Rotor i aluminiumlegering.
- Länkar mellan spak och rotorhuvud « Unibal » (Trim elektrisk)
- Pneumatisk prerotator med säkerhetssystem.
- Stabilisator och sidoroder i glas- och kolfiber.
- Sidoroder styrs med pedaler och flexkabel.
- Flyginstrumentation standard MGL Höjd- Fart-, Kompass, Rotorvarvtal.
- Motor 4-takt ROTAX 912 ULS eller 914 UL.
- Bränsletank 70 liter (polyéthylène) med tankmätare och dränning.
- Motorinstrument MGL E1 för 912ULS och FLYDAT för 914UL.
- Eldragning klar för installation av radio, antenn, filter, GPS etc.
- Landningsljus.

Options

- Sidodörrar (9 kg)
- Cabinvärme (0.7 kg)
- Dubbelkommando (1.6 kg)
- Intercom Lynx (0.4 kg)
- Radio ATR-500 (0.5 kg)
- TransponderTRT800H (0.6 kg)
- Strobe double (0.6 kg)
- Instrumentation analog (1.5kg)
- Ställbar propeller
- Dammskydd

Tillbehör

- Bagageväskor (0.9 kg)



Prestanda

Standard atmosfär 15°C - 1013,2 hPa		
Typ av motor	Rotax 912S	ROTAX 914
Effekt	73,5 kW	84.5 kW

Startmassa 450 kg		
--------------------------	--	--

Minsta fart (VSO)	45 km/h	45 km/h
Max fartr (VNE)	185 km/h	185 km/h
Manöverfart (VA)	130 km/h	130 km/h
Max fart i turbolentväder (VC)	130 km/h	130 km/h
Max fart i planflykt (VH)	180 km/h	185 km/h
Rekomenderad marschfart	130 km/h	130 km/h

Landningssträcka	30 m	30 m
Landningssträcka från 15 m	100 m	100 m
Sjunkhastighet (utan motor)	4 m/s	4 m/s
Fart	80 km/h	80 km/h

Startsträcka	100 m	90 m
Startsträcka till 15 m	220 m	200 m
Stighastighet vid 80 km/h	4 m/s	4.5 m/s

Rollhastighet (45°/45°) à 80 km/h	3,5 s	3,5 s
Rollhastighet (45°/45°) à VA	3 s	3 s

Sidvindkomponent (rak sidvind)	11 knop	11 knop
Temperaturbegränsningar	-20°C ⇔ +40°C	-20°C ⇔ +40°C
Bullemnivå QFE 300m	55 dB	55 dB
Tillåtet bullervärde	68 dB	68 dB

- Max vikt i framsits : 110 kg
- Min vikt i framsits : 60 kg



Hållfasthetstest

Testerna är utförda med en startmassa av 510 kg

Gyrokoptern är testad den 19 oktober 2010 i Montélimar. Testet baseras på en startmassa av 510 kg.

Utan strukturella brott eller deformationer

Chassi :	
Vertikal belastning	test 3 g
Possitiv belastning	test 4 g
Säkerhetsbälten :	test 9 g
Pedaler :	100 kg För varje pedal
Spak :	40 kg Fram- och bakåt
	20 kg Sida
Stabilisator	80 kg På 50 % av stabilisatorns längd.

Utan strukturella brott

Vertikal belastning :	test 4.5 g
Possitiv belastning :	test 6 g
Belastning från sida :	test 3 g
Motorfundament :	test 15 g
Belastning från sidan på framgaffel :	test 3 g
Spak :	75 kg Fram- och bakåt
	30 kg Sida

Krasch-test

Utförd med startmassa 510 kg

Testen är utför som en « droppstest » Gyrokoptern är lastad till 510 kg. Maskinen hängs upp med en lutning på 45° med noshjulet nedåt. Gyrokoptern släpps sedan i fritt fall från en meters höjd, mätt från hoshjulet, ned på betonggolvet.