

**DTA presenterar en ombytlig gyrokopter « himmelens cabriolet » som tillåter en angenäm flygning året runt!**

**På vintern flyger man skyddad mot den bitande kylan!  
Och på sommaren flyger man öppet och svalt!**



Tillverkad i Frankrike av DTA. **J-RO** kännetecknas av mycket hög kvalitet ifråga om konstruktion och design, utvecklad av DTA, världsledande inom ultralätt flyg.

#### **J-RO DTA**

- En exceptionell panorama utsikt, både med eller utan sidodörrar.
- En interiör med lyster och volym, även med stängda sidodörrar.
- En mycket rymlig kabin med exceptionell komfort! Även för storväxta piloter!
- Med sköna sitsar och speciella rese-väskor gör en resa på 500 km behaglig och enkel.
- Bekvämt och enkelt för både passagerarna och pilot vid in- och urstigning.

#### **J-RO DTA framställs i 2 versioner:**

- *Premium*, version utan sidodörrar, sidodörrar av « måsvinge » modell kan kompletteras efteråt.
- *Optimum*, version med dörrar, speciella rese-väskor och spinner etc.

För båda modellerna finns det 2 motorinstallationer att välja på, **Rotax 912ULS2** eller **Rotax 914UL (turbo)**.

Vi har särskilt tagit åt oss önskemål och idéer av piloter innan presentationen av de 2 versionerna. Idéerna har finputsats och utvecklats. Det har tagit oss 3 år och över 3000 arbetstimmar att utveckla hela 3 olika prototyper, hundratals testflygningar har genomförts. Tills slut kan vi presentera de 2 versionerna, dock några månader försenat.

[www.dta.fr](http://www.dta.fr) [www.jro-dta.com](http://www.jro-dta.com) [www.ul-bolaget.se](http://www.ul-bolaget.se)



## Några tekniska detaljer



- 2-sitsig tandem «cabriolet »
- Fällbar framsits för enklare instigning för passagerare. Ryggstöd justerbart i 3-positioner.
- Pedaler är justerbara i 6 positioner.
- 4-punktsbälten fram och bak.
- Sitsarna är stoppade med högdensitetsskumgummi med sydda överdrag av syntetskin ALCANTARA©
- Ventilation i dörrarna.
- Plats för rese-väskor bakom brandskott
- Skydd för länkar i kroppen
- Landningsljus (60w HELLA)
- Klar elinstallation för radio (antenn - filter LYNX - PTT)
- Chassi TIG svetsad stål 25CD4S och inox 304 - lack Epoxy
- Demonterbar mast.
- Huvudställ: dural 7075
- Hydrauliska bromsar på huvudställ, BERINGER 15x600x6
- Svängbart noshjul BERINGER 400x6
- Kropp och kåpor tillverkade med vakum-teknik
- Motorkåpor i kolfiber.
- Fronruta och dörrar i Plexiglas (flygkvalitet)
- Instrumentpanel i mattsvart antireflekterande färg.
- Aerodynamiskt utformade hjulkåpor och hjulställ.
- Färger: Standard Vit, Gul, Röd.
- Rotor aluminiumlegering, diameter 8, 40 m
- Profil NACA 8H12sp (AVERSO)
- Rotorhuvud AVERSO
- Rotorparkering.
- Prerotator med flexkabel.
- Prerotation manövreras pneumatisk.

- Elektrisk trim med indikator för position.
- Länkar med "koögon" (UNIBAL - Ø10)
- Handtag på spak med » - knapp för prerotator – PTT.
- Dubbelkommando – tillbehör.
- Vatten- och oljetermostat. Propeller DUC 3-blad (armerad)
- Motor Rotax 912ULS eller 914UL .
- Rostfritt avgassystem.
- Bränsletank i polyetylen. 70 liter med dränering. Visuell nivå från kabin och bränslemätare på panelen.

### Instrumentpanel :

- Instrumentation motor MGL E1 – RPM – oljetryck och oljetemperatur - CHT / 914 : Flydat
- Start och tändkretsar med tändlås och nyckel.
- Flyginstrument: MGL ASX2 : Höjd- och Fartmätare Ø 80
- Kompass (Ø 57)
- Rotorvarv MGL (Ø 57) med larm.
- Bränslemätare.
- Extra elutag med säkerhetsbrytare.
- *Plats planerad för radio - transponder - variometer (Ø 57) - bränsletryck (Ø 52)*

### Övrigt på panel :

- Huvudströmbrytare.
- Laddningslampa (röd).
- Oljetrycksvarning.
- Varningslampor för dörrar (D/G). Omställbart med och utan dörrar.
- Brytare för strobe-ljus.
- Varningslampa för rotorbroms (röd).
- Indikator för trim (grön).
- Brytare för landningsljus.
- Säkringar.
- 914: Alarm TCU.

Fransk tillverkning och utveckling stött av OSEO Innovation



Modificeringar kan ske av produkten utan förvarning av DTA

DTA sarl  
Tél: +33 (0)4 75 01 20 83  
Dta.ulm@wanadoo.fr  
Aérodrome de Montélimar Ancône  
F-26200 MONTELIMAR – France



07 juli 2011

Tveka inte att ta kontakt med oss och be om komplementerande uppgifter och information.

Vi blir mer än glada att stå till tjänst och låta er känna oss och vår gyrokopter.  
Ring eller mejla !

Priser 1<sup>sta</sup> juli 2011

**Gyrocopter made by DTA**



### **J-RO Premium**

Version utan sidodörrar

- 912ULS2	59900 €HT	+ moms
- 914UL	63380 €HT	+ moms

### **J-RO Optimum** - Version med dörrar / ventilation, rese-väskor och spinner

- 912ULS2	64200 €HT	+moms
- 914UL	72680 €HT	+moms

**Kit för Premium Dörrar med ventilation** ..... 3910 €HT +moms

- Måsvinge modell med handtag, gångjärn och centering.
- Säkerhetslåsning och alarm.
- Dörrhållare: Färg som övrigt (svart eller grå vid efterbeställning)
- Takventilatio.:

**Kit för Premium bagage** ..... 576 €HT +moms

- 2 rese-väskor.

**Kabinvärme** ..... 719 €HT +moms

- 2 värmeintag.

**Kit dubbelkomando** ..... 1336 €HT +moms

- Dubbla spakar. Bakre spaken har snabbkoppling och demoteras vid annan flygning än skolning!
- Dubbla set pedaler. Dessa kan enkelt kopplas bort vid annan flygning än skolning!
- Dubbla set med gas och broms.
- Dubbla tändnings och start kontroller.

*Vi rekommenderar även dubbla rotor RPM, -Instrument, -trim och -prerotator.*

**Kommunikation** ..... 2462 €HT +moms

- 2 headsets PILOT System LYNX (valfrifärg)
- Radio FILSER ATR500 med 1 PTT

### **Diverse**

- Variometer.....	225 €HT	+moms
- Spinner för PREMIUM.....	324 €HT	+moms
- Dubbel strobe och positionsljus.....	583 €HT	+moms
- Flydat ROTAX för 912ULS.....	1190 €HT	+moms
- Transponder .....	2324 €HT	+moms

Konsultera oss för andra option och önskingar, andra färger än standard (vit, röd eller gul), « Glass cockpit » etc.

Priserna är angivna i euro, svensk moms + frakter tillkommer. Priserna kan ändras utan förvarning. Tillbehörpriserna inkluderar montering. För eftermontering konsultera oss.

**Generella villkor: I priserna ingår inte frakt och emballage, svensk moms tillkommer. En order befästs genom förskottsbetalning om 30%.**

Återförsäljare i Skandinavien är UL-Bolaget. [info@ul-bolaget.se](mailto:info@ul-bolaget.se) [www.ul-bolaget.se](http://www.ul-bolaget.se)



DTA sarl Tél: +33 (0)4 75 01 20 83 - Fax : +33 (0)4 75 51 36 72 - dta.ulm@wanadoo.fr  
Aérodrome de Montélimar Ancône F-26200 MONTE LIMAR – France www.dta.fr  
SIREN 379 637 515 RCS Romans - APE: 3030Z - Intra: FR 55379637515