

Vous nous demandiez depuis si longtemps de la réaliser ! DTA a le plaisir de vous présenter sa nouvelle aile sans mât Magic.

La performance vous amuse et voler en pendulaire est pour vous synonyme de jeu, de plaisir, le nez au vent à humer les parfums de la terre et à rêver à vos prochains voyages et balades.

Vous tenez à continuer de vous poser partout, à voler lent, à accélérer sans faire de la musculation.

Vous voulez rentrer votre pendulaire dans le premier hangar avion qui se présente sans contorsionner l'aile.

Vous voulez replier votre aile en la laissant sur son tricycle lorsqu'à une étape le vent risque de se lever et que les hangars sont complets.



Alors, l'aile sans mât Magic vous enchante.

Performances

Les performances sont exceptionnelles, obtenues sans artifices techniques : 10 de finesse, et une plage de vitesse en palier de 62 à 168 km/h / 38,53 à 104,39 mph, avec un tricycle COMBO FC 912S et une charge embarquée de 180 kg. Magic est une aile facile, rapide, agréable et amortie en turbulences.

Grâce à sa surface de 12 m², elle est particulièrement légère au roulage même dans des conditions musclées.

Un long travail de mise au point des balestrons anti-piqués a permis d'obtenir une stabilité tangage identique à celle d'une aile classique, même à très haute vitesse (VNE 180 km/h / 111,85 mph).



Stockage

Sa hauteur hors tout diminuée de 1 mètre par rapport à une aile avec mât donne accès à tous les hangars avion. Hauteur hors-tout sur tricycle Combo par exemple : 2,50 m

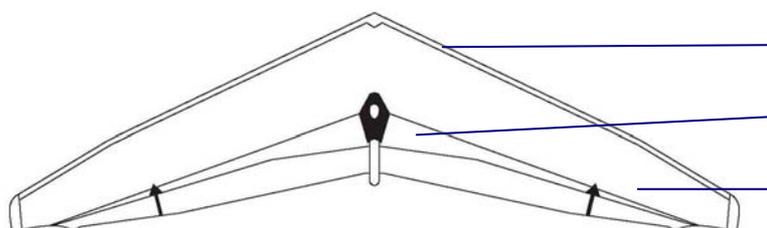
Repliage

Grâce à l'absence de mât et de cordelettes de rappel, l'aile Magic peut être repliée sur le tricycle. Cette opération demande bien entendu de respecter une procédure précise et de rester très attentif au démontage comme au remontage. Une fois repliée, son encombrement ne dépasse pas la largeur du tricycle.



Couleurs

Testez les couleurs de la Magic sur le site www.dta.fr



Bord d'attaque

2 bandes d'intrados

Centre d'intrados

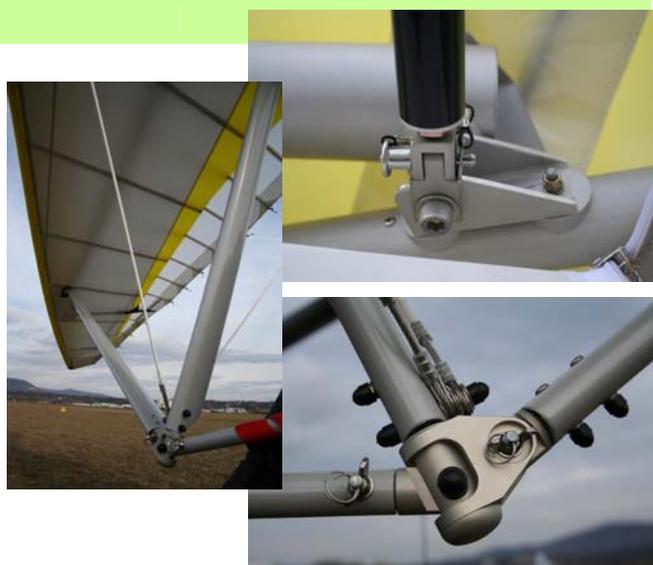


Aile delta à voilure souple, double surface à transversales intégrées, **haubans** pour tricycle pendulaire biplace, et en version 472,5kg générateurs de vortex sur le bord d'attaque

Delta-wing billow shift aerofoil, double surfaced with integrated transverse partitions, **wing struts** for two seats weight shift control and vortex generator on the leading edge (model 472.5kg)

Technical data:

Surface :	12 m ²	Surface
Type de profil : (floating intégrés)	double surface à 84 %	Type of profile (enclosed cross spars)
Envergure (winglets inclus) :	9.40 m	Wingspan (winglets included)
Angle de nez :	130°	Nose Angle
Allongement :	6,40	Aspect Ratio
Longueur hors tout :	2.68 m	Overall length
Hauteur de trapèze :	1.54 m	Height of Control Frame
Hauteur hors tout (de l'aile) :	1.80 m	Overall height
Lattes d'extrados :	28	Upper Battens
Lattes d'intrados :	12	Lower Battens
Tubes de balestron anti-piqué :	2	Tip struts
Haubans latéraux :	2	Wing struts
Masse à vide	59 kg	Empty weight
Masse maximale admissible en vol* :	472.5 kg (France : 472.5 kg avec parachute – 450 kg sans para)	Acceptable maximum weight in flight
Masse maximum à suspendre sous l'aile :	413 kg (France : 413 avec parachute – 391 kg sans parachute)	Acceptable Max. weight suspended under wing
Charge alaire à la masse maximum :	39.4 kg/m ² (France : 39.4 kg avec parachute – 37.5 kg/m ² sans)	Wing load with the maximum weight
Masse maxi à vide de l'ensemble aile + tricycle :	280 kg (France : 280 kg avec parachute – 265 kg sans parachute)	Max. Empty Weight (Wing + Airframe)
Facteurs de charge limite d'utilisation à 472.5kg :	+ 4g - 0 g (- 2 g en rafales / in turbulence)	Operational Load limit to 472.5 kg



Les performances indiquées sont des performances **moyennes**. Le modèle de tricycle, la présence d'un carénage avant peuvent les modifier très légèrement.

The performance data indicated are **average** performances. The model of airframe and the presence of fairing can modify the data slightly around 3 %.

Conditions standards 15°C - 1013,2 hPa					Standard Conditions 15°C - 1013,2 hPa
Type de moteur	HKS 700E	Rotax 582	Rotax 912UL	Rotax 912 ULS	Engine Type
Puissance moteur	44.7 kW	48 kW	59,6 kW	73.5 kW	Rated Engine Power

Performances à	472.5 kg	472.5 kg	472.5 kg	472.5 kg	Performances at
-----------------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------------

Vitesse de décrochage (VSO)	64 km/h	64 km/h	64 km/h	64 km/h	Stalling speed (VSO)
Vitesse de croisière	80/110 km/h	80/120 km/h	90/130 km/h	90/130 km/h	Cruising speed
Vitesse maximale démontrée	202 km/h	202 km/h	202 km/h	202 km/h	Maximum Shown speed
Vitesse maxi à ne pas dépasser (VNE)	180 km/h	180 km/h	180 km/h	180 km/h	Maximum speed Never exceed(VNE)
Vitesse maxi de manœuvre (VA)	130 km/h	130 km/h	130 km/h	130 km/h	Maximum speed of operation (VA)
Vitesse maxi en air turbulent (VC)	130 km/h	130 km/h	130 km/h	130 km/h	Maximum speed in turbulent air (VC)
Vitesse maxi horizontale (VH)	131 km/h	142 km/h	159 km/h	166 km/h	Horizontal maximum speed (VH)

Distance d'atterrissage (sans roues arrière freinées)	70 m	70 m	70 m	70 m	Landing distance (without braked rear wheels)
Distance d'atterrissage après 15 m	190 m	190 m	190 m	190 m	Landing distance from 15 m
Taux de chute mini	2.5 m/s	2.5 m/s	2.5 m/s	2.5 m/s	Minimum rate of fall
Vitesse de taux de chute mini	80 km/h	80 km/h	80 km/h	80 km/h	Speed of minimum rate of fall
Finesse maxi	8.8	8.8	8.8	8.8	Glide ratio

Roulage au décollage	95 m	95 m	90 m	85 m	Take-off Roll
Distance de passage des 15 m	220 m	210 m	190 m	180 m	Take-off Distance to 15 m
Taux de montée à 75 km/h	2.5 m/s	3,5 m/s	4 m/s	4.5 m/s	Rate of rise at 75 KPH

Taux de roulis (45°/45°) à 75 km/h	3,5 s	3,5 s	3,5 s	3,5 s	Roll Rate (45°/45°) at 75 KPH
Taux de roulis (45°/45°) à VA	3 s	3 s	3 s	3 s	Roll Rate (45°/45°) at VA
Limite de vent traversier	20 km/h	20 km/h	20 km/h	20 km/h	Cross-wind Limit





L'aile DTA de 12 m²

Surface alaire	12 m²
Masse maxi au décollage	450 kg
Envergure (winglets inclus)	9.40 m
Angle de nez	130°
Allongement	5.2
VSO	62 km/h
VNE	160 km/h
Double surface à	84 %
Floating	intégrés
Lattes extrados	26
Lattes intrados	12
Facteur de charge limite	+4g -0g
(A la masse maxi de 450 kg	- 2 g en rafales)
Poids	54 kg
Tissu BA	dacron 180g
Tissu Intrados	dacron 180 g
Bord d'Attaque et transversales	6081 T6



Avec la nouvelle aile DIVA, DTA a réussi un équilibre parfait entre la maniabilité, la plage de vitesse et le rendement.

DIVA, une aile exceptionnelle, 12 m² de talent !

La grande douceur en tangage et le neutre parfaitement défini permettent une ampleur inégalée à la plage de vitesse.

- COMBO FC 912 (80 cv) en palier stabilisé, à charge max de 450 kg
=> 66 / 150 km/h
- **COMBO FC 912S (100 cv) en palier stabilisé, à charge maxi de 450 kg**
=> **66 / 155 km/h**

Aux grandes vitesses, la DIVA est calée sur trajectoire : le passage dans la turbulence est très amorti, avec un déplacement réduit de la barre de contrôle.

A forte incidence, à vitesse lente, l'aile prévient en donnant quelques à coups dans la barre de contrôle sans réellement décrocher ; en insistant, elle finira par s'enfoncer pianissimo.

Le contrôle en roulis est précis, tout en gardant le couple roulis / tangage particulièrement harmonieux.

Le rendement est certainement le meilleur relevé à ce jour en pendulaire.

COMBO FC 912, à charge maxi de 450 kg

- 9,3 litres à 95 km/h,
- 9,8 litres à 100 km/h
- 10,5 litres à 105 km/h

<u>Performances à 450 kg :</u>	Combo FC 912	Voyageur 912S	Combo HKS
Vitesse de croisière	90 / 120 km/h	100 km/h	90 km/h
Vitesse maxi (COMBO FC 912S) :	155 km/h	142 km/h	125 km/h
Distance de décollage à 450 kg*	80 m	85	80 m
Distance d'atterrissage à 450 kg*	< 40 m	50 m	70 m
Taux de montée	5m/s	5m/s	3,5 m/s



Aile delta à voile souple, double surface à transversales intégrées pour tricycle pendulaire biplace et en version 472,5 kg générateurs de vortex sur le bord d'attaque.

Delta-wing billow shift aerofoil, double surface with integrated transverse partitions for two seats weight shift control, and vortex generators on the leading edge (model 472,5kg)

Technical data:

Surface :	12 m ²	Surface
Type de profil : (floating intégrés)	double surface à 84 %	Type of profile (enclosed cross spars)
Envergure (winglets inclus) :	9.40 m	Wingspan (winglets included)
Angle de nez :	130°	Nose Angle
Allongement :	6,40	Aspect Ratio
Longueur hors tout :	2.68 m	Overall length
Hauteur de trapèze :	1.54 m	Height of Control Frame
Hauteur hors tout :	2.65 m	Overall height
Lattes d'extrados :	26	Upper Battens
Lattes d'intrados :	12	Lower Battens
Masse à vide	54 kg	Empty weight
Masse maximale admissible en vol* :	472.5 kg (France : 472.5 kg avec parachute – 450 kg sans para)	Acceptable maximum weight in flight
Masse maximum à suspendre sous l'aile :	418 kg (France : 418 avec parachute – 396 kg sans parachute)	Acceptable Max. weight suspended under wing
Charge alaire à la masse maximum :	39.4 kg/m ² (France : 39.4 kg avec parachute – 37.5 kg/m ² sans)	Wing load with the maximum weight
Masse maxi à vide de l'ensemble aile + tricycle :	280 kg (France : 280 kg avec parachute – 265 kg sans parachute)	Max. Empty Weight (Wing + Airframe)
Facteurs de charge limite d'utilisation à 472.5kg :	+ 4g - 0 g (- 2 g en rafales / in turbulence)	Operational Load limit to 472.5 kg



Les performances indiquées sont des performances **moyennes**. Le modèle de tricycle, la présence d'un carénage avant peuvent les modifier très légèrement.

The performance data indicated are **average** performances. The model of airframe and the presence of fairing can modify the data slightly around 3 %.

Conditions standards 15°C - 1013,2 hPa					Standard Conditions 15°C - 1013,2 hPa
Type de moteur	HKS 700E	Rotax 582	Rotax 912UL	Rotax 912 ULS	Engine Type
Puissance moteur	44.7 kW	48 kW	59,6 kW	73.5 kW	Rated Engine Power

Performances à	472.5 kg	472.5 kg	472.5 kg	472.5 kg	Performances at
-----------------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------------

Vitesse de décrochage (VSO)	64 km/h	64 km/h	64 km/h	64 km/h	Stalling speed (VSO)
Vitesse de croisière	80/100 km/h	80/110 km/h	90/120 km/h	90/120 km/h	Cruising speed
Vitesse maximale démontrée	177 km/h	177 km/h	177 km/h	177 km/h	Maximum Shown speed
Vitesse maxi à ne pas dépasser (VNE)	160 km/h	160 km/h	160 km/h	160 km/h	Maximum speed Never exceed(VNE)
Vitesse maxi de manœuvre (VA)	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	Maximum speed of operation (VA)
Vitesse maxi en air turbulent (VC)	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	Maximum speed in turbulent air (VC)
Vitesse maxi horizontale (VH)	126 km/h	126 km/h	130 km/h	138 km/h	Horizontal maximum speed (VH)

Distance d'atterrissage (sans roues arrière freinées)	70 m	70 m	70 m	70 m	Landing distance (without braked rear wheels)
Distance d'atterrissage après 15 m	190 m	190 m	190 m	190 m	Landing distance from 15 m
Taux de chute mini	3 m/s	3 m/s	3 m/s	3 m/s	Minimum rate of fall
Vitesse de taux de chute mini	80 km/h	80 km/h	80 km/h	80 km/h	Speed of minimum rate of fall
Finesse maxi	7.4	7.4	7.4	7.4	Glide ratio

Roulage au décollage	95 m	95 m	90 m	85 m	Take-off Roll
Distance de passage des 15 m	220 m	210 m	190 m	180 m	Take-off Distance to 15 m
Taux de montée à 75 km/h	2.5 m/s	3,5 m/s	4 m/s	4.5 m/s	Rate of rise at 75 KPH

Taux de roulis (45°/45°) à 75 km/h	3,5 s	3,5 s	3,5 s	3,5 s	Roll Rate (45°/45°) at 75 KPH
Taux de roulis (45°/45°) à VA	3 s	3 s	3 s	3 s	Roll Rate (45°/45°) at VA
Limite de vent traversier	20 km/h	20 km/h	20 km/h	20 km/h	Cross-wind Limit



Aérodrome de Montélimar
26200 Montélimar - France
Tél +33 (0)4 75 01 20 83
Dta.ulm@wanadoo.fr
www.dta.fr